

# IMPORTANTE

## Información de calificación de la Baja 400

### **Corredores de SCORE;**

Nuestro Director de Carrera, José Grijalva (“José G.”), anuncia un cambio inmediato en el proceso de calificación de SCORE y en los requisitos para copilotos/navegadores, así como una modificación específica para la Baja 400 de 2025.

Se añade la Clase Uno a las categorías elegibles para clasificar, y todas las clases (TT, TT 2WD, TT Legends, Clase Uno y TT Spec) comenzarán mezcladas a partir de la Baja 400 de 2025 y en todas las carreras futuras, según el tiempo de calificación, con intervalos de salida de un minuto.

Los equipos que opten por no calificar comenzarán detrás de los equipos que si calificaron. Los equipos que no calificaron seguirán en el orden de TT, TT 2WD, TT Legends, Clase Uno y TT Spec que se hayan clasificado. Los intervalos de salida para quienes no calificaron serán de 30 segundos.

Con efecto inmediato, y para todas las carreras futuras, SCORE verificará durante la calificación que los copilotos/navegadores estén autorizados para participar en ese vehículo de carrera conforme a las Reglas vigentes de SCORE.

**NUEVA REGLA** – A partir de la Baja 400 de 2025 y en adelante, el copiloto/navegador que esté en el vehículo durante la calificación deberá iniciar la carrera en la Salida Ceremonial y de Tiempo Oficial junto con el Piloto de Calificación. Se le solicitará ingresar esta información durante el proceso de inscripción. Si registra un copiloto/navegador y solicita que se le envíe una pulsera por correo, no podrá cambiar a esa persona hasta devolver la pulsera original que se le proporcionó. En caso de que un equipo no solicite el envío de una pulsera, esta información podrá modificarse hasta el momento de la inscripción presencial; no se permitirán cambios en el sitio de calificación.

### **Excepción para la Calificación de la Baja 400 2025**

**Solo para la Baja 400 de 2025 y ninguna otra carrera futura, se permitirá que los equipos que no hayan participado en la Baja 500 de 2025 puedan calificar en la Baja 400, haciéndolos elegibles también para calificar y participar en la Baja 1000 de 2025. Sin embargo, si no participa en la Baja 400 de 2025, no podrá calificar en la Baja 1000 de 2025.**

Actualmente se está actualizando el Reglamento de SCORE para reflejar estos importantes cambios en la política y normas de calificación.

Continuad Next Page

**RECORDATORIO:** Las etiquetas del entubado deben estar vigentes para poder calificar. Si necesita una etiqueta nueva o renovar una etiqueta vencida antes de la calificación o del día de inspección técnica, comuníquese con el Director Técnico de SCORE al número MX 011 52 (646) 127-0346. La inspección y etiquetado de entubado no estarán disponibles en el sitio de la calificación.

Boletín de calificación de la Baja 400 7.12.25